



**Amicale des Retraités Philips, Section TRT – Immeuble Le Périscope
83 avenue d'Italie 75013 PARIS
Tél : 07 88 60 82 42; mail : amitrtru@free.fr ; site : <http://amitrtru.free.fr>**

Contact n° 72 – Juin 2022

Mot du Président de la Section

Chers Amis,

La pandémie nous laissant quelque répit, nous avons pu reprendre nos rencontres et en particulier notre assemblée annuelle, fin janvier 2022. Vous en trouverez des éléments de compte rendu dans ce numéro. Lors de cette assemblée, la conférence sur le train à grande vitesse (TGV) fut un grand moment. Nous avons déjà repris nos visites, avec la cavalerie de la Garde Républicaine, en novembre 2021, et nous avons poursuivi ce printemps avec la visite du Marais et le voyage dans le Jura dont nous parlions depuis deux ans... Nous publions aussi un article de Jean-Philippe Blot sur sa vie à Singapour ; ce grand voyageur fit une partie de sa carrière à TRT.

Le contexte de cette période ne s'est pas éclairci pour autant, puisque nous avons vécu les débuts d'une nouvelle guerre en Europe, avec déjà des conséquences sensibles sur l'inflation et les approvisionnements.

Personnellement, sans lien avec ce contexte troublé, je me suis résolu à faire évoluer mes responsabilités au sein de notre Amicale. Après avoir assumé la fonction de Président de l'Amicale TRT, puis de

la section TRT au sein de l'ARP, pendant une vingtaine d'années, je souhaite être relevé de cette responsabilité. Ma démission a été acceptée par le conseil de la section et validée par le Conseil d'Administration de l'ARP. Il est convenu par les deux parties que la section TRT maintiendra ses activités habituelles. Dans cette perspective, les statuts seront amendés en conséquence.

Je tiens à remercier l'ensemble des adhérents de la confiance qu'ils m'ont accordée pendant cette longue période, et plus particulièrement les membres du conseil de la section pour le soutien actif, généreux et l'amitié partagée que nous avons créée et entretenue pendant toutes ces années. Je resterai présent au sein de l'équipe d'animation.

Pierre JEGOU

Le mot de l'équipe d'animation de la section

Notre équipe, que vous connaissez et dont Pierre Jégou continuera à faire partie, maintiendra toutes les activités de la section TRT de l'ARP, de manière aussi proche que possible de ce qui était réalisé par le passé. L'équipe tient d'abord à renouveler publiquement ses remerciements à Pierre, pour son éminente contribution au succès des années passées et à l'ambiance constructive et très amicale que nous avons vécue. Collectivement, nous tenterons de conserver cette cohérence dans un environnement de décroissance progressive, nos effectifs se réduisant dans les conditions que vous connaissez.

Nous vous souhaitons, ainsi qu'à vos familles, un bon été 2022 et de bonnes vacances.

Vie de la Section TRT

Évolution de nos effectifs

Fin 2021, nous dénombrons 231 adhérents. Dans le courant de l'année 2021, nous avons perdu 20 adhérents, 13 par décès et 7 par démission.

A ce jour, la Section TRT compte 220 adhérents.

Adhésions

Nous enregistrons avec plaisir l'arrivée de deux nouveaux adhérents et un retour:

. **Régine ROFFI** - A travaillé aux Ressources Humaines au Plessis Robinson, puis à Thomson TRT Défense (TTD) et TDA (Thales Dasa Armement) jusqu'en 1997.

. **Patrick CLÉMENT** - A fait partie des équipes d'études de Faisceaux Hertiens au Plessis, puis à Brive avant d'intégrer Général Electronique Brive en 1996.

. **Jean-Luc de GOUY** - De retour à l'amicale. Spécialiste de radionavigation à TRT, puis à TTD et Thales Communications à Colombes jusqu'en 2005.

Pensons à ceux qui sont dans la peine

Nous avons été informés du décès de huit de nos adhérents pendant ce semestre.

. **Stany GWOZDZIAK** - Décédé le 31 octobre 2021 dans sa 96^{ème} année. Il démarra sa carrière en 1950 à la SIPL (Société Industrielle de Procédés Loth qui devint TRT en 1952) rue Boyer. Il travailla aux Essais puis, devint en 1966, responsable du Contrôle Qualité au Plessis Robinson. Il termina comme chargé d'affaires en 1988.

Par sa gentillesse et sa compétence, il était extrêmement apprécié de tous.

. **Pierre PRABONNAUD** - Décédé le 20 novembre 2021 dans sa 90^{ème} année. Entré lui aussi à la SIPL en 1950, il fut notamment contrôleur de gestion à la Direction Financière Industrielle et prit sa retraite en 1992.

. **Robert LAURENT** - Décédé 1^{er} décembre 2021 dans sa 89^{ème} année. A TRT de 1976 à 1991, il a travaillé à la Direction des Affaires Internationales à Brillat Savarin.

. **Jean-Pierre LANDROT** - Décédé le 19 décembre 2021, il venait d'avoir 82 ans. Entré à TRT-Plessis en 1967 à MES (Matériels Electroniques Spéciaux), il collabora à la mise au point du radioaltimètre AHV4 sur les prototypes de CONCORDE, puis devint chef du Service Radioaltimètres. Après un séjour chez PHILIPS en Hollande, il revint à TRT comme Responsable Commercial à DCM. Il quitta la société en 1983, et termina sa carrière comme directeur chez INTERTECHNIQUE.

. **Jacques BONNEL** - Décédé le 29 décembre 2021 dans sa 97^{ème} année. Il démarra rue Boyer en 1953. Il travailla notamment dans le département Radio Mobile dans l'équipe Sol/Train qui équipa les premières rames de TGV, puis devint commercial dans la même activité à la SFTP (Société Française des Techniques Pye), filiale de Philips, à Bagnolet. Il quitta la société en 1986. Il était resté fidèle à notre amicale en participant à de nombreuses manifestations.

. **Christian GAUTHIER** - Décédé le 16 janvier 2022 dans sa 86^{ème} année. Il a travaillé à TRT de 1962 à 1989. Il y a passé son diplôme des Arts et Métiers, passa 15 ans dans le département transmission et fit partie des équipes de réalisation de logiciel. Il participa aux tests des logiciels du projet Transpac. Il a terminé sa carrière en 1998, chez ERTS, une société d'études techniques et d'infrastructures des réseaux de télécommunications.

. **Louis BURGAY** - Nous a quittés le 20 juin 2021 dans sa 85^{ème} année. Il a démarré sa carrière à TRT en 1963 et a travaillé notamment sur le réseau de signalisation routière pour les jeux olympiques de Grenoble en 1968 (Cf. son article dans le Contact n°45). Il est rentré à OMERA (Equipements photographiques, radars de bord...) en 1978, puis à Philips Eclairage en 1979. Il devint directeur de filiale en 1991 chez SDEL (Saunier Duval Electricité), appartenant au groupe Vivendi, avant de prendre sa retraite en 1994.

. **Michel JEANNIN** - Décédé le 24 août 2021 à 89 ans. Après avoir travaillé chez Thomson, il est rentré à TRT en 1970 où il a été un excellent technicien au sein du département Travaux Extérieurs, puis commercial pour l'Afrique. Très apprécié des africains, il a œuvré notamment au Bénin, au Togo et en Côte d'Ivoire. Il a d'ailleurs terminé sa carrière au ministère de la coopération chez Côte d'Ivoire Télécom à Abidjan en 1990.

Nous avons également été avertis par Mme Detimmerman du décès d'un ancien adhérent :

. **Jacques LEBUGLE** nous a quittés le 19 février 2022 dans sa 85^{ème} année. Entré à TRT en 1956 comme dessinateur, il fut responsable du bureau d'études du laboratoire de Transmissions, puis de l'ensemble des équipes de télécommunications civiles d'Ingénierie Produits au Plessis Robinson. Il prit sa retraite en 1996. Compétent et novateur, toujours disponible et prêt à former et à encourager ses jeunes collègues, il gardait toujours son calme même dans les situations les plus difficiles. Sa grande rigueur l'a conduit à rédiger de nombreuses FBR de procédures techniques et technologiques.

Nous avons aussi été informés par Daniel Vianne du décès de :

. **Jacques TURENNE** à l'âge de 83 ans. Il a fait toute sa carrière au laboratoire d'études de Brive en tant que développeur, dessinateur, puis devint en charge de l'équipe de développement.

Que leur conjoint, leur famille ou leurs proches sachent que nous souhaitons leur adresser nos plus sincères condoléances.

Alain BLANCHARD et Jean-Marc MOTTE

Sorties 2022 passées et à venir

- 27 janvier 2022 : Assemblée Annuelle au FIAP (27 participants)
- 9 mai 2022 - Enquêtes et faits divers dans les quartiers du Temple et du Marais (18 participants)
- 18-19 et 20 mai : Voyage dans le Jura (30 participants)
- Meaux, musée de la Grande Guerre et cathédrale en septembre (à confirmer)
- Conservatoire Citroën à Aulnay-sous-Bois (à confirmer)
- Fourchette en novembre

Compte rendu de notre Assemblée Annuelle

Le jeudi 27 janvier 2022

Pour la 8^{ème} fois, notre assemblée annuelle s'est déroulée au FIAP (Foyer International d'accueil de Paris). Le Conseil remercie chaleureusement les 29 amis (sur 43 inscrits) qui se sont déplacés en dépit de la situation sanitaire et des grèves.

Introduction du Président

Message d'accueil

C'est un plaisir de nous retrouver pour cette rencontre traditionnelle de l'Amicale TRT. Le doute d'organisation a été levé il y a quelques semaines seulement sous réserve du respect des contraintes que nous appliquons... J'y reviendrai dans quelques minutes.

Vous avez pu remarquer l'absence de membres actifs du bureau : Henri Badoual et Jean Marc Motte retenus pour raisons médicales. Souhaitons-leur un rapide retour et meilleure santé !

Notre doyen Jean Sucases a hésité au dernier moment en fonction des conditions climatiques. François Leraillez, retenu, nous a informés qu'il nous rejoindrait plus tard.

Les animations proposées en 2021 furent en nombre minimum... Vous en connaissez les raisons ! Nous souhaitons retrouver un cycle plus traditionnel cette année. Et, retrouver une activité normale dans tous les moments de la vie !

La commission Loisirs travaille activement pour vous proposer des sorties réparties sur l'année. Alain Blanchard vous présentera le programme en cours d'élaboration en même temps qu'un résumé de 2021.

En décembre dernier nous vous annoncions le futur déménagement des bureaux de l'Amicale par suite de la fin du contrat de location à Villeneuve Saint- Georges en 2021 !

En pratique l'usage en est prolongé jusqu'en février.

Après de difficiles recherches, nos amis Alain Millet et Isabel Carrasco, président et vice-présidente de l'ARP, que je salue ici, ont négocié avec des collègues administrateurs de la FNAR et membres de l'Amicale Philips, la location de quelques mètres carrés, un jour par semaine, dans les locaux de cette fédération, avenue d'Italie à Paris !

L'exiguïté des bureaux rendra les rencontres des membres actifs de l'Amicale délicates !

Bien entendu l'adresse postale de l'ARP sera changée, comme indiqué dans l'édition de Contact du mois de décembre.

Cette année, pour notre conférence, nous avons le plaisir de vous proposer un thème inédit. Bien que nous connaissions tous cette technologie de transport, « La Grande Vitesse Ferroviaire » reste un domaine à découvrir !

Monsieur Michel Leboeuf, ancien conseiller du Président de la SNCF, a accepté de nous faire découvrir, à travers la conférence qu'il nous propose, des aspects insoupçonnés par le simple usager que nous sommes.

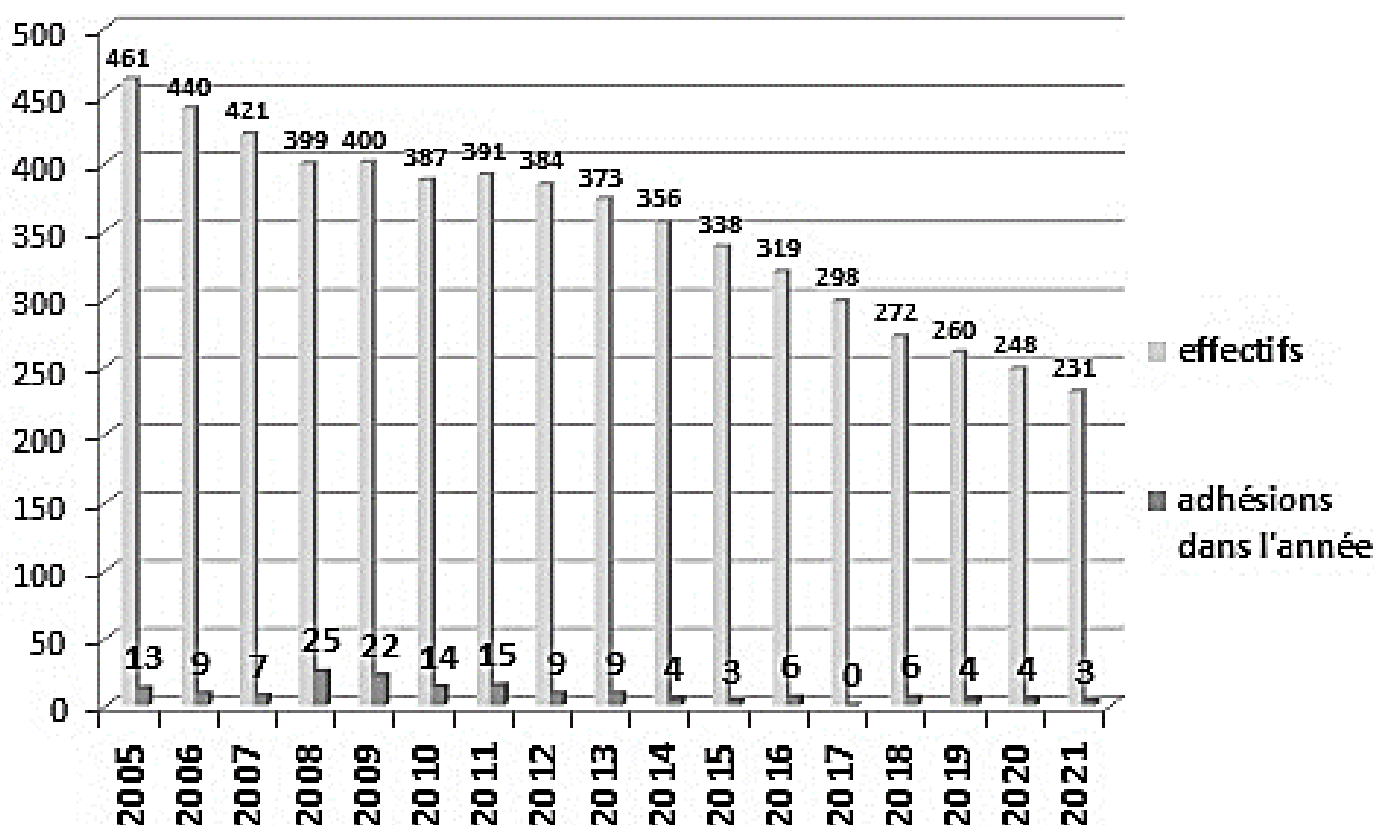
Vous aurez toute liberté de lui poser les questions que vous souhaitez à la fin de l'exposé.

En fonction des contraintes sanitaires en vigueur nous devrons partager le verre de l'amitié assis !... Le restaurateur assurant le cocktail a installé des tables et des chaises en nombre supérieur au nombre de participants.

Je vous recommande donc de vous déplacer - entre deux verres - pour vous permettre d'échanger avec le plus grand nombre d'amis...

Pierre JEGOU

Section TRT : effectifs 2021



Tableaux financiers Section TRT

ARP section TRT

COMPTE DE RESULTATS au 31/12/2021

CHARGES		PRODUITS	
Consommables	0,00	Intérêts Livret Bleu	30,15
Frais Assemblées Annuelles 201	552,50	Affranchissements	135,70
Location salle réunion Conseil	72,00		
Frais bancaires	80,58		
Remboursements acomptes Jura	1 170,00		
Factures non parvenues	0,00	Solde sorties	139,60
Total des charges	1 875,08	Total des produits	305,45
		Résultat	-1569,63

ARP section TRT

BILAN SIMPLIFIE au 31/12/2021

ACTIF		PASSIF	
Immobilisations	0.00	Réserves antérieures	10 643.25
Créances	0.00	Résultat de l'exercice	-1569.63
Frais payés d'avance	0.00	Frais à payer	0.00
	0.00		
Trésorerie			
Banque	3 012.22		
Compte sur livret	6 061.40		
	9 073.62		9073.62

Bilan des sorties 2020 et 2021

- 7 mars 2020 : Les réserves du Mobilier National (20 participants)
- 17 septembre 2021 : Exposition Napoléon à La Villette (18 participants)
- 25 novembre 2021 : La Fourchette à la Brasserie Floderer – Paris Xème (28 participants)
- 30 novembre 2021 : La cavalerie de la Garde Républicaine aux Célestins (25 participants)

Le site de l'Amicale

En quelques diapositives, Jean-Yves Auclair nous résume la vie du site de notre Amicale durant ces derniers mois.



Sur notre site, vous pouvez consulter le bulletin « Contact » en couleur. Vous y trouverez des photos de meilleure qualité que celles présentées sur la version « papier ».



Le compteur mis en place début 2016 montre que notre site est fréquenté par des personnes extérieures à TRT. Voici le bilan de ces fréquentations :

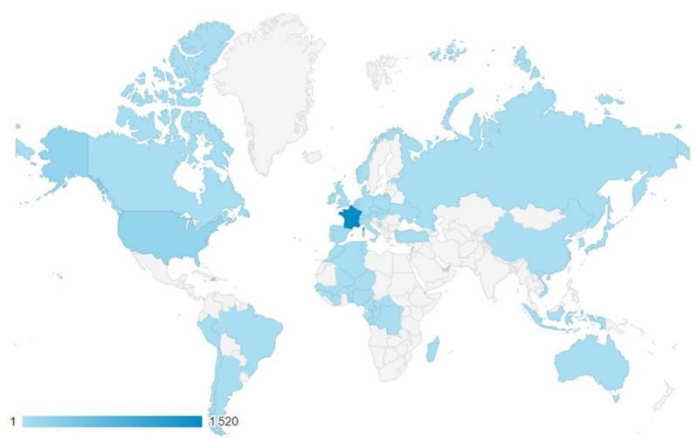
Les pages souvent consultées en 2021

- L'histoire de TRT (Guirimand)
- La vie de l'amicale
- Les articles techniques tels que :
 - Le Centre industriel de Rouen
 - X25
- Les comptes rendus de nos sorties tels que :
 - La Franc Maçonnerie
 - La Tour Eiffel

Relevés du compteur sur la page d'accueil

Le compteur a été installé en février 2016

- En janvier 2017 : 2780 visites
- En janvier 2018 : 3964 visites (+ 1184)
- En janvier 2019 : 5101 visites (+ 1137)
- En janvier 2020 : 6136 visites (+ 1035)
- En janvier 2021 : 7371 visites (+ 1235)
- En janvier 2022 : 8693 visites (+ 1322)



Pays	Utilisateurs
Total	1965
France	77.2 %
United States	21,2%
Spain	1.9 %
Algeria	1,1 %
Morocco	0,7 %
Germany	0,6 %
Belgium	0,6 %
Indonesia	0,6 %

La conférence (résumé)

La Grande Vitesse Ferroviaire

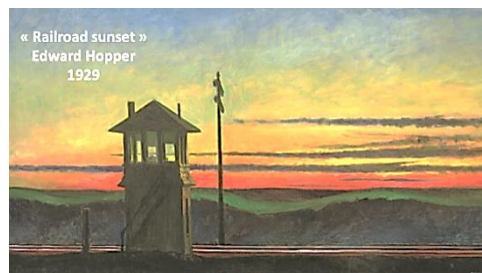


Michel Leboeuf a terminé sa carrière comme Conseiller à grande vitesse du Président de SNCF. Auparavant il a été Directeur des Grands Projets et de la Prospective. Il a également travaillé dans l'ingénierie ferroviaire ce qui lui a permis d'être impliqué dans presque tous les projets de grande vitesse dans le monde.

La présentation de Michel LEBOEUF a commencé par une série de présentation de tableaux d'Edward HOPPER, illustrant l'environnement du monde du train en général.

Lorsque l'on observe une voie ferrée, qu'est-ce qui s'y passe la plupart du temps ? Rien !

C'est ce qu'illustre ce tableau de 1929, mais aussi l'attente dans un autre chef-d'œuvre.



Notre conférencier nous rappelle alors quelques bases :

Une des problématiques du transport ferroviaire, dû au fait que les roues et les rails sont métalliques, c'est l'adhérence. Quelques chiffres parlants nous rappellent la réalité.

Distance d'arrêt en urgence en fonction de la vitesse:	Espacement des trains en fonction de la signalisation à 300 km/h :
160 km/h 900 mètres	Un train toutes les 4 minutes, c'est 20 km
270 km/h 2 650 mètres	5 minutes, c'est 25 km
300 km/h 3 350 mètres	

Pour chacun d'entre nous TGV rime avec record de vitesse

Guidage + faible adhérence = vitesse





Les caractéristiques bien particulières du train - guidé, faible adhérence et circulation terrestre - en font un transport de masse idéal. Il trouve son développement dans le monde entier.

En 2019 : 2 400 millions de voyageurs en Chine, 355 au Japon, 126 en France, 99 en Corée du Sud.

Voilà une transition toute trouvée pour faire un tour du monde des trains à grande vitesse.



Et nous rappeler que le 17 septembre dernier, pour les 40 ans du TGV, Emmanuel Macron dévoilait le « train du futur » à Paris gare de Lyon.



Les 45 minutes de cette conférence sont passées... à la vitesse de 320 km/h ! Michel LEBOEUF termine sa présentation et laisse la parole à un auditoire attentif et enthousiaste, les questions fusent, les réponses sont claires et précises, comme durant tout l'exposé.

Belle conférence.

Photos extraites de l'exposé de Michel LEBOEUF
Synthèse réalisée par Jean-Yves AUCLAIR

La Cavalerie de la Garde Républicaine

mardi 30 novembre 2021

Lorsque nous arrivons, par un beau temps hivernal, devant l'austère grille métallique du 22 Boulevard Henri IV, nous avons sûrement tous en tête cette vision magique de la Garde Républicaine défilant en uniforme des cuirassiers de l'Empire et l'inimitable bruit des sabots de leurs chevaux sur le pavé parisien.



Après les contrôles habituels, nous pénétrons dans un monde à part, vaste, quatre hectares de terrain proche de la place de la Bastille, fleurant bon l'odeur des écuries, où tout est consacré à l'art équestre militaire français et à sa pérennité.

Notre guide commence par un rappel historique des lieux et nous expose les missions de la Garde Républicaine.

Après la dissolution de l'ordre monastique, les bâtiments de l'ancien couvent des Célestins restèrent inoccupés de 1779 à 1791, date à laquelle les gardes

nationaux s'y installèrent. Puis différents occupants s'y succédèrent, suivis en **1802** par la **Légion de la Gendarmerie d'Elite** créée par Napoléon 1^{er}. Celle-ci prend le nom de **Garde Républicaine de Paris** en **1848** et rejoint le corps de la Gendarmerie en 1849. C'est seulement en **1978** qu'elle prend son nom actuel de **Garde Républicaine** tout en conservant dans ses couleurs celles de la ville de Paris dont elle a toujours défendu la sécurité.

La Garde Républicaine, forte de 3300 hommes et femmes, est composée de deux régiments d'infanterie, d'un régiment de cavalerie (environ 600 cavaliers et cavalières et leurs 500 chevaux), d'un escadron motocycliste (environ 60 personnes) et de trois formations musicales réunissant une centaine de membres (orchestre symphonique, batterie-fanfare et chœur de l'Armée Française). Le recrutement se fait au sein du corps de la gendarmerie nationale au niveau bac pour les sous-officiers et au niveau bac+5 pour les officiers. En plus les futurs cavaliers doivent avoir moins de 30 ans, détenir le Galop 5 et être déclarés aptes à la pratique intensive de l'équitation par un médecin militaire.



Chargée à **80%** de son temps de **missions de sécurité publique** et à **20%** de **missions de représentation protocolaire** :

- Elle assure la sécurité des bâtiments nationaux notamment le Palais de l'Elysée, différents ministères, le Conseil Constitutionnel, le Palais de Justice de Paris ainsi que celle des ambassades françaises à l'étranger lorsque la situation locale exige qu'elle soit renforcée. Ces missions mobilisent quotidiennement 900 gardes dont des tireurs d'élite formés par le GIGN.
- Les motocyclistes de la Garde assurent de nombreuses escortes de convois sensibles (prisonniers dangereux ...) et sécurisent des épreuves sportives comme le Tour de France.
- Les groupes de cavalerie apportent une plus-value lors de recherche ou de surveillance en zones difficiles d'accès, ou lors de grands rassemblements ou dans les secteurs touristiques.

- Ses compétences équestres intéressent de nombreux pays étrangers qui demandent, pour leurs propres militaires, des formations complètes aboutissant à l'élaboration d'unités à cheval, souvent de prestige, dans leur pays.
- Elle assure le protocole militaire de l'Etat sous forme de services à pied et d'escortes d'honneur à cheval ou à moto en présence du Président de la République seul ou accompagné de chefs d'Etats étrangers. La musique et la fanfare rehaussent l'éclat de ces cérémonies officielles. Elle rend les honneurs aux présidents de la Chambre des Députés et du Sénat à l'ouverture de chaque séance.

Ici, au « Quartier des Célestins » des travaux de réaménagement complets des bâtiments ont été réalisés à l'initiative de la Ville de Paris de 1889 à 1895. Aujourd'hui des familles de gardes républicains y vivent presque en « autarcie ». Les logements portent encore sur leurs façades les termes « célibataires » ou « quartier des ménages ». Sont accueillis dans cette enceinte close :

- Les Etats-Majors de la Garde Républicaine et du régiment de cavalerie.
- Le 1^{er} des 3 escadrons du régiment de cavalerie, les deux autres étant cantonnés au « quartier Carnot » à Vincennes (sur 8 hectares de superficie).
- La fanfare, le service vétérinaire, les maréchaux-ferrants.
- Le chœur de l'Armée Française.
- L'orchestre symphonique de la Garde.

Nous nous dirigeons vers la maréchalerie et sa forge au gaz. Toutes les six semaines un cheval doit changer de fer car la corne du pied sur lequel il marche pousse et s'abîme vite. Les fers sont forgés sur mesure à partir d'une barre de fer standard et sont fixés avec des clous en fer. Le numéro du régiment est marqué au fer sur le sabot. On distingue le ferrage à la française (une personne ferre et une autre tient le pied du cheval) ou à l'anglaise (une seule personne ferre en maintenant le pied du cheval entre ses jambes). Derrière se trouve l'antenne vétérinaire qui inclut un bloc opératoire, des appareils d'imagerie médicale sophistiqués et des locaux de soins et d'hospitalisation adaptés aux chevaux. Animaux de santé fragile, ils font l'objet d'une surveillance permanente. Les pratiques médicales sont identiques à celles du civil mais il n'y a pas d'élevage ni de reproduction des chevaux.



Nous nous dirigeons vers la maréchalerie et sa forge au gaz. Toutes les six semaines un cheval doit changer de fer car la corne du pied sur lequel il marche pousse et s'abîme vite. Les fers sont forgés sur mesure à partir d'une barre de fer standard et sont fixés avec des clous en fer. Le numéro du régiment est marqué au fer sur le sabot. On distingue le ferrage à la française (une personne ferre et une autre tient le pied du cheval) ou à l'anglaise (une seule personne ferre en maintenant le pied du cheval entre ses jambes). Derrière se trouve l'antenne vétérinaire qui inclut un bloc opératoire, des appareils d'imagerie médicale sophistiqués et des locaux de soins et d'hospitalisation adaptés aux chevaux. Animaux de santé fragile, ils font l'objet d'une surveillance permanente. Les pratiques médicales sont identiques à celles du civil mais il n'y a pas d'élevage ni de reproduction des chevaux.



Nous pénétrons dans le manège Batestti dont le toit de la structure a été réalisé par Gustave Eiffel en 1889. A partir de 2012, d'importants travaux de rénovation ont été menés par Eiffage et financés par Hermès. Cela permet aux cavaliers de pratiquer à l'abri des intempéries et de faire profiter au public des démonstrations équestres ou de sécurité lors des journées portes ouvertes. Ce manège peut aussi être loué à des fins commerciales (Fashion Week, films publicitaires...).



Dans les écuries, 184 chevaux sont installés dans des boxes individuels fermés pour éviter de les attacher. Une plaque mentionnant le matricule, l'année de naissance, la race, le nom du père, de la mère et du grand-père maternel du cheval ainsi que le grade de son cavalier y est fixée. Les cavaliers nettoient eux-mêmes leur box, préparent leur monture, les nourrissent, les font trotter après le repas. Les chevaux sont emmenés faire leur « jogging », à tour de rôle, par camion au bois de Vincennes ou de Boulogne. L'été, ils sont tondus à ras, formant des damiers sur la croupe. Le fumier est récupéré pour une utilisation horticole ultérieure.

La plupart des 60 à 80 chevaux achetés chaque année le sont dans des élevages « civils » du Calvados à l'âge de trois ans. Leur nom est choisi par l'éleveur. Ils sont de race « selle français » parce que grands, plus dociles et composés de hongres (castrés) et de quelques femelles. Ils doivent répondre à des critères de



taille (1,65m minimum au garrot) et présenter une robe franche (alezane, baie ou grise).



Après cette première sélection, ils subissent des examens vétérinaires approfondis. Si l'avis est favorable, le cheval est envoyé après une période de quarantaine au centre de formation de St-Germain-en-Laye. Ils sont réformés entre 16 et 18 ans et accueillis dans une fondation dédiée « Lyne Guérault » en Normandie.

Quelques particularités : seul le colonel du régiment peut choisir son cheval. La robe grise est réservée aux chevaux des timbaliers de la fanfare et aux porte-étendards. Ceux-ci sont de race « percheronne » et leur poids avoisine les 800kg comparé aux 600kg des autres chevaux.



Nous terminons par la Salle des Traditions, petit musée qui retrace l'histoire de l'unité de 1802 à nos jours à travers l'exposition de gravures, de photographies, d'uniformes, de médailles, d'équipements en tout genre. Pour les besoins de son service, la Garde perpétue des métiers anciens pour l'entretien des équipements des cavaliers. Les selliers se chargent du cuir pour la fabrication et la conservation des selles et des harnachements d'arme. Les armuriers veillent à l'entretien des 1300 sabres. Les casques comportent 84 pièces, pèsent presque 2 kg, leur crinière en crin naturel est rouge pour les musiciens, noire pour les autres. La culotte blanche en peau est revêtue lors des parades présidentielles. Les coiffes des fantassins sont en PVC. Tous les habillages sont réalisés sur mesure y compris ceux portés lors d'évocations historiques.



Notre guide nous signale gentiment la fin du temps qui nous est imparti et nous regagnons la vie civile.

Texte de Danièle FLORY
Photos de Jean-Yves AUCLAIR

Nous avons en stock un certain nombre de récits de Jean-Philippe Blot, notre ami baroudeur, qui a parcouru la planète pour préparer et installer les réseaux FH et/ou IRT. Un article présentant son « Bed and Breakfast » à Bali a déjà été présenté dans Contact. Mais nous ne pouvons tout publier. Vous trouverez l'ensemble de ces récits sur notre site.

Parmi ces récits, nous en avons choisi un très représentatif pour lui, puisqu'il y a passé 25 ans de sa vie (pas seulement au service de TRT).

Singapour

J'ai déjà écrit pas mal de petits récits de mes "aventures" sur différents continents et inconsciemment j'ai repoussé jusqu'à ce jour d'en écrire un sur Singapour. C'est assez paradoxal du fait que j'y ai quand même habité pendant 25 années mais je me rends compte que tout y étant particulièrement bien organisé, je me retrouve avec peu d'anecdotes cocasses à conter. Heureusement, il y en eut quand même quelques-unes.

En 2010, Singapour compte 5 millions d'habitants. Il devait n'y en avoir que 3,5 millions en 1997, date à laquelle Hong Kong fut rendu par les Anglais aux Chinois de la Chine Populaire. Bien que Hong Kong ait pu bénéficier d'un statut spécial par rapport aux autres provinces de Chine, tous les Chinois n'avaient pas vraiment confiance dans les héritiers de Mao Tsé Toung. Une grande partie des Hongkongais ne souhaitant pas tenter l'aventure chinoise, a choisi Singapour pour y immigrer. Ils y furent les bienvenus du fait que Singapour était déjà majoritairement habitée par des Chinois.

Singapour est une ville-état située à l'extrémité Sud de la Malaisie péninsulaire, séparée de celle-ci par le détroit de Johore. Sa superficie est d'environ 600 km². Il suffit de se représenter mentalement un rectangle de 30 km sur 20 pour se rendre compte que ce n'est pas très grand. Après Monaco, Singapour a la plus haute densité de population



du monde. Par contre, on n'a pas l'impression d'être asphyxié par le béton comme à Hong Kong. Les plans d'aménagement de la ville-état donnent toujours priorité à la verdure et on a souvent l'impression de vivre dans des jardins géants.

Le Jardin Botanique qui contient le Jardin des Orchidées, le Parc aux Oiseaux (Bird Park), les Jardins Chinois et Japonais ne sont que quelques-unes des « attractions vertes » de l'île. La température varie de 23 à 32° C tous les jours de l'année. Le temps n'y est pas un sujet de conversation contrairement à la France. Bien que le pays soit petit, il existe une vingtaine de clubs de golf. Pour faire des affaires à Singapour, il n'est pas inutile de savoir jouer au golf, bien que cela soit sans doute un héritage de l'Empire Britannique. Le zoo de Singapour est un des plus beaux du monde. Il est conçu pour donner l'impression que les animaux mêmes très sauvages ne sont pas enfermés derrière des barreaux comme c'est malheureusement trop souvent le cas.

Bien que Singapour soit une ville-Etat, il existe d'autres villes sur l'île, comme Jurong à l'ouest, Sembawang au nord, Changi à l'est et bien d'autres. La plupart d'entre-elles sont des « villes dortoirs » dans lesquelles on retrouve des répliques des grands magasins sous forme de « Shopping Centers » évitant ainsi de longs déplacements pour se ravitailler ou pour s'habiller. La « City » avec ses gratte-ciel est le Centre d'Affaires et concentre une grande partie des bureaux des sociétés locales ou étrangères.

On mange très bien à Singapour et une grande partie de la population, même de revenus modestes, se restaure à l'extérieur la plupart du temps. Cela est dû au concept intéressant qui est celui des Hawker Centers. Ils consistent en un alignement d'étals ou cuisines ouvertes sur un côté dans lesquels des cuisiniers proposent un ou quelques plats qu'ils préparent devant vous à la demande. Ils sont spécialisés et si on souhaite plusieurs plats très différents, il suffit de commander dans différents étals. Certains ne font que les fruits frais et leurs jus (ou le mélange de jus de fruits ou de légumes que l'on souhaite), d'autres que des volailles, par exemple le fameux « Hainanese chicken rice » de la province chinoise du Hainan. On peut très bien manger pour 2 euros, boisson comprise !

Singapour ayant un des plus grands ports du monde (le 1^{er} dans plusieurs catégories comme les containers), ne peut prétendre d'avoir aussi les plus belles plages. Pour pouvoir quand même profiter des plaisirs de la mer sans quitter le pays, l'île de Sentosa au sud, a été aménagée en lieu de villégiature. En plus de plages, s'y trouvent le « Monde sous-marin », un grand aquarium dans lequel on se déplace dans des tunnels transparents.

D'autres activités nautiques, piscines, musées de la mer offrent un bon choix d'attractions.

L'île fut baptisée Singapura par les premiers explorateurs (« ville du lion » en malais) bien qu'il n'y ait jamais eu de lion sur cette île mais des tigres. Ces explorateurs n'étaient sans doute pas experts en fauves. Néanmoins, l'animal symbolique qui représente Singapour est le merlion, un lion à queue de poisson. Ce n'est pas ce qu'ils ont de plus beau. De la bouche du lion assis sur ses pattes de derrière (comme s'il faisait « le beau ») sort un jet d'eau. Les mal-pensants prétendent que cela symbolise les Chinois qui crachent par terre à tout bout de champ ...

Quatre langues y sont officiellement reconnues. Le mandarin (chinois), l'anglais, le malais et le tamil. En France, peu de gens différencient les différents dialectes de Chine. On dit « c'est du chinois ». Il y a pourtant au moins 7 à 14 groupes de langues chinoises (selon les experts) qui ne peuvent communiquer verbalement entre elles. Heureusement, l'écriture est commune aux différents groupes. On ne peut pas dire que cela simplifie vraiment les choses du fait que l'écriture elle-même est bien plus complexe que certains parlers.

Singapour étant située à 137 km de l'équateur, il y a donc peu de variations au cours de l'année entre le lever et le coucher du soleil. Lever à 7h00 du matin, coucher à 7h00 du soir. Singapour est connue dans le monde entier et est souvent montrée en exemple pour son extraordinaire réussite économique. Singapour est le 4^{ème} pays au monde en termes de PIB. La population est très majoritairement composée de Chinois (76,8 %).

C'est de la confrontation ethnique avec les Malais que sont en partie nés les troubles qui ont accéléré son retrait de la Malaisie, le 9 août 1965 et la création de la République de Singapour. Le lieu bénéficie d'un avantage stratégique naturel sur le plan économique. Depuis l'invention du transport maritime, Singapour a pris une importance capitale. La meilleure route maritime pour aller de l'Océan Indien vers la mer de Chine et le Pacifique passe par Singapour qui est devenue le premier port au monde en termes d'exportations et de trafic maritime. De plus l'île de Sumatra à l'ouest abrite le port et la ville des tempêtes.

Après l'indépendance, en 1965, Singapour a su, avec très peu de ressources naturelles et des problèmes socio-



économiques importants (émeutes raciales, chômage massif, difficultés de logement et d'accès à l'eau), devenir un des pays les plus développés et les plus prospères du monde. Tout y est continuellement analysé et perfectionné. L'aéroport est tous les ans classé comme le meilleur du monde.

L'ambiance y est tellement feutrée qu'on y dormirait

bien. Le trafic passager y est pourtant au moins équivalent à $\frac{3}{4}$ de celui de Roissy.

Des équipes chronomètrent les passagers depuis leur descente d'avion jusqu'au taxi, bus ou métro. La moyenne est de 12 minutes. Chaque fois que je repassais à Roissy, l'efficacité revendiquée par les Aéroports de Paris me donnait envie de pleurer. Une impression d'un retour dans le tiers-monde (et il fallait que cela soit chez moi !)

Singapour est souvent surnommée « La Suisse de l'Asie ». J'ignore cependant si c'est lié à sa propreté ou au fait que Singapour a la plus forte concentration de millionnaires du monde. Il est un fait que c'est tellement propre que cela se remarque. Et pourtant ce n'était pas gagné d'avance avec une population majoritairement chinoise qui à l'origine jetait n'importe quoi n'importe où et crachait par terre sans vergogne aucune. Tout est affaire d'éducation et d'amendes. Plus l'amende est chère et appliquée, plus les leçons sont retenues. Les anglophones disent « Singapore is a fine country ». Ce qui peut à la fois dire « Singapour est un pays bien » ou « Singapour est le pays des amendes » !

La grande différence avec la France en matière de lois est sans doute dans l'exécution de celles-ci. Un mégot jeté par terre peut vous coûter l'équivalent d'une centaine d'euros. J'en ai fait l'expérience à cause de mes habitudes sans doute trop françaises. Par contre, cette exécution pure et dure est systématiquement accompagnée d'une grâce pour un premier contrevenant. C'est-à-dire que l'on vous fait gentiment remarquer que cela ne se fait pas, qu'il convient d'aller ramasser le mégot et de le déposer dans l'endroit approprié, généralement à proximité car il y a des poubelles (vidées) partout bien que

discrètes. Votre identité est quand même enregistrée afin de vous rappeler la première offense au cas où cela se reproduirait.

Au tout début des années 80, j'avais passé quelques jours à Singapour pour établir un budget de mon installation future. Un soir en sortant d'un restaurant, je m'aperçus qu'une contravention était épinglée à un des essuie-glaces. Elle indiquait « défaut de coupon de parking ». Le « parking coupon » comme on le nomme là-bas est un morceau de carton dans lequel les années, les mois, les jours, les heures et les minutes par tranche de cinq peuvent être indiqués en enlevant des parties prédécoupées. Une fois préparé par le conducteur, ce coupon (ou plusieurs selon le temps de stationnement souhaité) est disposé sur le tableau de bord de façon à être vu de l'extérieur. Il va sans dire que ce genre de coupons ne pourrait pas être utilisé en France car nombreux sont ceux qui recolleraient les morceaux dans les trous ou plieraient les éléments amovibles plutôt que de les arracher dans le but de réutiliser ces sacrés coupons sans avoir à payer.

Mon véhicule étant de location et mon passage à Singapour assez bref, j'ai négligemment jeté l'amende (dans une poubelle, bien entendu). Deux mois plus tard, j'ai reçu en France, à mon domicile, une « proposition de composition » du Ministère des Finances de Singapour. La lettre indiquait que bien qu'étant étranger, je devais me conformer aux lois de Singapour et comme je les avais enfreintes, il m'était offert un délai exceptionnel de trois mois pour régler mon amende. Le montant était de 12 dollars Singapour (environ 5 euros). Après cette période, une non-exécution du paiement de l'amende conduirait à des poursuites judiciaires.

Sachant que j'allais bientôt m'installer dans ce pays et souhaitant quand même gagner du temps, j'ai pris ma plume pour expliquer que je reconnaissais les faits mais n'avais pas pu m'acquitter de ma dette du fait de l'ignorance du fonctionnement des coupons et d'un emploi du temps serré. Ce fut ensuite le silence radio.

Un an plus tard, quand je me suis présenté au contrôle de police de l'aéroport international de Changi à Singapour, le policier m'a souhaité la bienvenue et m'a rappelé que j'avais une amende en souffrance et que je ne pourrais repartir du pays qu'en montrant la quittance de paiement... Efficacité, pugnacité. Un ami singapourien m'a accompagné à l'hôtel de police pour plaider ma cause auprès des autorités. Le fait que c'était ma première amende dans le pays fut prise en compte et l'amende réduite de moitié. Je m'en suis donc tiré pour 2,50 euros.

Il convient de comparer ce montant aux coûts des enquêtes qu'il a fallu mener pour me retrouver et de la correspondance établie. Cela paraît stupide à la première analyse mais c'est sans doute cette pugnacité qui fait fonctionner Singapour avec autant de succès.

J'ai souvent entendu dire par des Français qu'ils ne pourraient jamais vivre dans un état « si policé ». Je peux vous affirmer que je ne me suis jamais senti autant en sécurité qu'à Singapour. Pouvoir laisser ses enfants sortir seuls la nuit pour rejoindre des amis sans avoir d'angoisse ou d'arrière-pensée n'existe sans doute plus ailleurs dans le reste du monde - dont nous faisons partie. La drogue n'y circule pas non plus. Un Etat dit policier où tout fonctionne et dans lequel on n'est puni que justement, est sans doute un endroit dont rêve la plupart d'entre nous.

Le contraste m'est apparu dès mon récent retour en France. En l'espace de 40 jours, j'ai cumulé trois contraventions dont un excès de vitesse (133 km/h sur autoroute, la nuit avec radar automatique placé dans une descente), enlèvement de voiture dans Paris alors que je déposais une valise, la voiture étant sur un emplacement de livraison avec les warnings (les 2 portières avant marquées de rayures sur ma voiture neuve, le tout en moins de 5 minutes) et pour couronner le tout un PV pour stationnement sur le parking du tribunal de grande instance d'Evry (sans majuscules depuis l'événement). Je tournais

depuis ¾ d'heure sur ce parking sans trouver la moindre place lorsque j'ai vu des policiers semant des PV sur les voitures en stationnement.

J'ai fait remarquer que cela faisait presque une heure que je tournais sur le parking et que le rond-point sur lequel j'étais aurait dû avoir des emplacements matérialisés pour se garer car cela ne gênait en rien le passage. J'ai donc demandé si je pouvais laisser ma voiture sur place cinq minutes le temps de déposer un simple dossier. « Allez-y » : Cinq minutes plus tard, je suis revenu. Les policiers avaient disparu, mais mon véhicule était orné d'un PV. Cerise sur le gâteau !

Je suis, bien entendu, allé me plaindre car une personne assermentée, pour moi, ne doit pas mentir. On m'a expliqué qu'ils avaient des quotas à remplir et que j'en avais sans doute fait les frais. Je ne parviens toujours pas à comprendre que l'on puisse justifier un vol manifeste de cette façon. Avais-je affaire à la Mafia ?

J'ai eu à Singapour une affaire qui avait commencé de façon similaire. Lors de mon arrivée à Singapour pour une installation plus longue, prévue initialement pour deux ans mais qui en fait a duré 25 ans, j'étais allé aux bureaux de l'immigration pour régulariser ma situation sur le territoire ainsi que celle de ma famille. Le parking était aussi à coupon et apercevant une "mamie" rédigeant des PV aux véhicules en infraction, je m'étais enquis auprès d'elle pour savoir où je pouvais en acheter. Elle m'avait indiqué du doigt un kiosque de l'autre côté d'un pont piétonnier « Just over the bridge ».



M'étant assuré que je pouvais légalement laisser le véhicule le temps d'aller acheter des coupons, je fus assez surpris à mon retour de voir le papillon sur mon pare-brise. Comme elle n'était pas loin, je suis allé la trouver, pensant que nous nous étions mal compris. En fait elle m'expliqua qu'elle avait elle-même un superviseur et qu'elle était dans l'obligation de me coller un PV mais comme j'avais préalablement expliqué mon cas, elle pouvait marquer sur mes coupons nouvellement achetés que je l'avais averti que je n'avais pas de coupons avant qu'elle ne me pénalise. Je n'avais plus qu'à aller au bureau central de police avec mes coupons autographiés pour faire annuler l'amende. Cela fonctionna mais comme je perdis plus de deux heures, j'aurais finalement gagné du temps et de l'argent en payant l'amende.

Les fameux coupons sont en train de disparaître. Singapour a été la première ville au monde à mettre en place un système de taxe routière proportionnelle à l'usage même que l'on fait de la route, ainsi que du moment auquel on en fait usage. Ce sera gratuit la nuit ou dans une circulation peu dense. Ce sera relativement cher aux heures de pointe pour le même parcours. Des transpondeurs sont installés dans tous les véhicules circulant à Singapour. Des cartes de crédit sont insérées dans ces transpondeurs et des portiques de détection débitent de petites sommes en fonction des critères établis. Certains parcs

de stationnement ont pris avantage de cette technologie et un transpondeur interroge les véhicules se présentant à l'entrée pour en débite le dû automatiquement à la sortie.

Des technologies encore plus développées permettent de flécher le parcours du véhicule jusqu'à une place libre ou indiquent à chaque étage le nombre de places libres et leurs emplacements. Que de temps de gagné. Lorsque je vois le périphérique parisien et la circulation dans Paris, je me demande ce que la France a fait de la technologie ces 30 dernières années. Ce n'est pas en vivant sur place qu'on peut mesurer tout le chemin qui n'a pas été parcouru.

Au début de notre installation à Singapour, nous avons entrepris un dimanche d'aller crapahuter dans la Bukit Timah Reserve, une colline ayant conservé sa forêt et végétation d'origine. Je peux assurer qu'elle a aussi gardé ses insectes d'origine parmi lesquels des gros moustiques qui par bonheur n'étaient porteurs ni de la malaria, de la dengue ou du chikungunya. Il fait très chaud à Singapour et très humide. Nous ne nous étions pas équipés en conséquence et la soif se fit vite sentir.

Alors que nous redescendions de la colline, nous aperçûmes de grands parasols porteurs de différentes marques de sodas. Je préfère une bonne bière mais les signes annonciateurs étaient plutôt favorables. Nous nous installâmes à une des tables surmontées d'un parasol et je pus attirer l'attention d'un monsieur qui entra dans la maison en lui demandant si nous pouvions boire. Au lieu de venir vers nous, il se dirigea vers la maison. Il revint ensuite avec deux thés glacés aux chrysanthèmes qu'il disposa devant nous. Subitement je fus envahi par le doute et lui demandais si l'emplacement était public ou privé. Il me répondit avec un sourire « It is private, our grandmother just past away » - C'est un lieu privé, notre grand-mère vient juste de nous quitter. Nous nous étions installés en pleine veillée funèbre.

Mes parents sont parfois venus nous rendre visite à Singapour. Nous venions en France aux vacances d'été et ils passaient quelques jours avec nous à Singapour autour des fêtes de fin d'année. Je leur avais un jour organisé une petite croisière d'une demi-journée permettant de voir de la mer les différentes îles composant Singapour, les différents ports et quelques îles de Malaisie et d'Indonésie.

A peine avions nous quitté le port que mon père s'aperçut qu'il avait laissé sa petite sacoche contenant papiers, argent, passeport et billets d'avion sur le guichet du port où j'avais pris les billets. Ce n'était pas une croisière privée et il fallut attendre jusqu'au soir pour pouvoir donner suite à l'incident. La croisière fût bien sûr passablement gâchée. Lorsque nous revînmes à la nuit dans le petit port à peine éclairé, nous finîmes par apercevoir dans la pénombre une personne qui faisait des signes de sémaphore avec au bout du bras, la sacoche de mon père. Rien n'y manquait. Cette personne ayant trouvé cette sacoche avait déduit qu'elle appartenait sans doute à l'un des passagers de la croisière et avait attendu le retour du bateau pour pouvoir la remettre en main propre. Rien ne manquait.

Le grand intérêt de vivre à Singapour est je pense tout d'abord l'efficacité. On vous installe le téléphone ou le câble en 24 heures. Les coûts d'exploitation (téléphone, Internet) sont presque trente fois moins chers qu'en France. Lors de mon retour en France, j'ai demandé un accès ADSL. En 24 heures, j'ai eu ma ligne téléphonique coupée pour deux mois. Chercher l'erreur ! Les « opérateurs » français font payer en moyenne 30 euros un droit d'accès au protocole gratuit VoIP (Voice over Internet Protocol - Voix sur protocole Internet), protocole qu'ils n'ont même pas inventé. D'ailleurs les anglo-américains ont la chance d'avoir des « Services Providers » (fournisseurs de service) et pas des « Opérateurs » (apparemment et uniquement de porte-monnaie).

L'armée de Singapour est conséquente et ultramoderne. Sans vraiment l'exprimer par écrit pour des raisons diplomatiques évidentes, Singapour se compare un peu à l'état d'Israël. C'est un petit pays multiracial envié entouré de deux grands pays musulmans (Malaisie et Indonésie), ce dernier étant le plus grand pays musulman du monde avec plus de 200 millions de croyants.

L'armée de l'air utilise des avions de chasse essentiellement américains (F5, F15, F16). Ce qui est paradoxal est que Singapour étant une ville-Etat, son espace aérien est relativement réduit pour ce type d'avion. Pour ne pas entrer dans l'espace aérien de ses voisins sans créer d'incidents diplomatiques (ce qui arrive assez souvent), les avions devraient avoir à voler à la verticale ...

De plus, Singapour possède tellement d'avions de combat, qu'ils ne pourraient être déployés rapidement dans un aussi petit espace. Il faudrait aussi savoir où parquer tous ces avions sur une si petite île. Pour résoudre ces dilemmes tout en offrant à ses combattants d'autres sites d'entraînement, Singapour a des bases aériennes un peu partout à travers le monde. Les plus connues sont en Australie, à Taiwan et aux Etats-Unis, mais il y en a dans d'autres pays et même en France (Singapour loue depuis 1988 une partie de la base aérienne de Cazaux dans le département de la Gironde).

L'artillerie a bien entendu les mêmes problèmes d'espace et il ne serait pas recommandable de faire tirer les canons à la verticale. L'Australie loue à Singapour un terrain de tir et d'entraînement (pour les chars) dont la superficie serait équivalente à deux fois celle de Singapour. Des tirs d'entraînement de canon longue portée (155 mm) sont aussi effectués en Thaïlande et en Afrique du Sud.

Sur ses 5 millions d'habitants, 250 000 sont mobilisables en moins de 24 heures. La défense est assurée principalement par une importante force aérienne de dissuasion. Les forces terrestres sont constituées par des unités légères de commandos organisées sur le modèle britannique des Malayan Scouts qui ont combattu avec succès lors de l'insurrection de Malaisie menée principalement par ses immigrants chinois. La marine de Singapour (Republic of Singapore Navy) a pour mission principale la défense des lignes de communication maritime du pays (principalement contre les actes de piraterie).



Si un conflit guerrier avec les voisins devenait inévitable (ce qui ne pourrait arriver que par l'intolérance d'extrémistes de l'Islam), le théâtre des opérations devrait impérativement être déplacé par les forces armées hors de Singapour. La similitude en matière de situation géopolitique entre Israël et Singapour n'a pas échappé aux stratèges singapouriens

qui ont des conseillers militaires israéliens au Ministère de la Défense.

Mon propre fils, bien que Français, a dû effectuer son service militaire obligatoire (2 ans) à Singapour en tant que résident permanent de seconde génération. Il a reçu un entraînement intensif qui l'a conduit au Brunei, en Indonésie et à Taïwan. De plus, tous les commandements sont donnés en Malais (Bahasa Malayu). C'est une très bonne école de la vie. Etant limitée quantitativement, Singapour se veut d'avoir une des meilleures armées du monde en matière d'équipements et d'entraînement. Des exercices militaires internationaux terre, air et mer sont pris très au sérieux et les forces armées de Singapour sortent la plupart du temps gagnantes de ces « jeux guerriers ».

J'ai eu la chance de pouvoir vivre dans des appartements de grand luxe (dits condominiums) ou en maisons individuelles plutôt que dans des HDB comme plus de 80 % des Singapouriens. La plupart

des condominiums offrent des « facilités » comme courts de tennis, de squash ou piscine. Le prix du mètre carré dans les quartiers résidentiels de Singapour n'est pas éloigné de celui de Neuilly. Les HDB (Housing Development Board) avaient à l'origine été développés par le gouvernement pour faire face aux graves problèmes de logement reconnus dès l'indépendance (1965). Au début, il s'agissait d'offrir des capacités de logement à bas coûts puis de donner un accès facilité à la propriété. Le fait de se trouver limité en matière d'espace, vu l'exiguïté de l'île, a impliqué les développements d'immeubles de plus en plus hauts.

Les attributions des HDB sont contrôlées par le gouvernement qui gère des quotas dits raciaux pour éviter les concentrations de mêmes origines. Sur tous les documents officiels, il vous est demandé de spécifier votre race ! C'est d'ailleurs à Singapour que j'ai appris que j'étais un caucasien (comme tous les Français ou Européens pure souche). C'est en fait comme cela que les américains définissent les « Blancs ».

Aujourd'hui, 95 % des habitants de HDB sont propriétaires de leurs appartements. Des HDB de luxe (dit Executive, type Condominium) sont offerts à ceux qui peuvent financièrement y accéder.

Texte et photos de Jean-Philippe BLOT